

2020级首届技师班开学典礼

金秋九月，交通技工学校迎来了建校以来的首届技师班。9月14日上午，2020级技师班开学典礼在3号楼大教室举行，学校校长、副校长、教务处副处长和技师班的69名新生参加了开学典礼。

开学典礼上，校长首先致欢迎词，祝贺69名新生成为学校第一届技师班学生。他表示，技师班的成功开办是校企双方合作培养人才进一步深化的具体表现，希望校企双方切实加强交流合作，强化校企深度融合，实现互利共赢。同时提出技师班学业重、时间紧，希望同学们能够珍惜在校机会，学有所成，也希望同学们志向高远、自强自立，做有德识、懂技术、讲正气的新时代高技能人才。

副校长从2012年学校制订的“第一个10年计划——高级技工学校”讲起，到2019年预定规划提前完成。如今，2020级首届技师班成功招生，背后承载着8年的努力。作为首届技师班

学员，他希望大家站在更高的平台上，开启新征程，并从技师学习重在研修、重在提升综合素养、重在养成终生学习的习惯等三方面提出了要求。同时承诺学校将全力保障技师班教学的高质量运行。

学校教务处副处长表示，学校首届技师班的成功开设，是学校实现转型发展的新跨越。他指出，技师班实行小班化管理、产学研结合，并配套汽车服务工程专业的成教本科文凭。同时，期望大家通过学习掌握扎实的专业知识和精湛的实操技能，为将来职业生涯打下坚实基础。

“技师班”的开设，是学校深化教育教学改革、加快高技能人才队伍素质建设、创新高技能人才培养模式、实现转型发展的新起点。接下来，在此基础上，学校将不断深化产教融合，推进校企合作，为企业培养更多实用型人才，助力地方经济高质量发展。（交通技校 任夕伟 周文宝 沈波）

真诚的服务 铁杆的粉丝

“您好，我是定海客运站工作人员，今天上午有位盲人旅客乘坐9:45的班车到宁波中转动车，因为没家人陪同，旅客让我打个电话给你们，说是你们这边会有人去接应送他去动车站，之前他也受到过你们的帮助，而且还留过联系方式……”9月4日上午，正在3561服务台工作的黄黔越接到电话回答道，“好的，这位盲人旅客信息我们知道的，会尽快与他联系，请放心！”放下话筒的小黄立马与旅客取得了联系，并于当天中午11:20左右顺利接站，护送其至火车站中转。

9月7日中午，3561服务班再次接到

了盲人丁旅客的电话，原来这位盲人旅客两天前坐动车去温州参加了朋友的婚礼，这次是回舟山老家，特意致电3561希望再次能为他提供接站中转服务。

火车站地下到达层人影绰绰，远远望去一抹红色分外清晰，正在火车站到达层交通咨询处服务的3561成员陈蓉收到班组信息后，早早就留意起到站动车的动态，时不时地探着脑袋在人群里不停地搜索着这个盲人旅客的身影，“小陈，今天是你当值呀，又要麻烦你啦！”陈蓉寒暄几句，随手接过旅客手中的行囊，搀扶着他向汽车南站走去。

一路上，这位盲人丁先生脸上洋溢

着笑容，时不时地询问着3561每个成员的近况，述说着自己在温州参加朋友婚礼的感触。当他来到3561服务台，得知工作人员为他提前订好票时，内心感慨万分！临别之际，盲人丁先生从背包中拿出一袋红通通的喜糖，说：“这两年，我出门都是你们接送，我早已视你们为朋友。这喜糖是我朋友结婚时送的，拿给班里的小姑娘们尝尝，大家一同沾沾喜气！”

真诚的服务赢得铁杆的粉丝，让3561与旅客心灵的距离变得更近，是我们对服务的执着与追求。

（汽车南站 沈霞波 黄黔越）

约定有钱时再还钱 是否具有法律效力



朱先生和柯先生是铁哥们。因为生意需要，朱先生向柯先生借款10万元并约定每月利息800元。写借条时，柯先生随口说了一句“你什么时候有钱，就什么时候还我钱”，于是这句话写在了借条里。柯先生没想到，几年过去了，朱先生仍未还钱。柯先生认为借条里没有约定还款日期，他可以随时向朱先生讨债。请问，若柯先生起诉朱先生要求马上还钱，能否得到法院支持？

答：《中华人民共和国合同法》第四十五条规定，当事人对合同的效力可以约定附条件，附生效条件的合同，自条件成就时生效。附解除条件的合同，自条件成就时失效。

本案中，根据双方签订的借条，“有钱”是“还钱”的前提条件，如果柯先生不能举证证明起诉时朱先生具有债务偿还能力，则借条中所负的条件就不能成立。所以，建议柯先生在条件成就时或者在取得朱先生具有还款能力的证据后，另行主张债权。（法规信息部 供稿）



NINGBO GONGYUN NEWS

主办：宁波公运集团股份有限公司



致新
致诚
致远

2020年10月15日

星期四

第8期

总第218期

电话：87190128

传真：87190138

宁波市副市长沈敏莅临汽车南站检查国庆安全工作

9月28日下午，宁波市副市长沈敏一行莅临汽车南站，实地检查中秋国庆安全生产工作。

沈副市长一行先后视察了站前广场、售票大厅、查危台、候车室，听取了南站负责人关于双节期间疫情防控、安全保障、运力安排、应急措施等工作汇报。检查期间，沈副市长仔细查看了车站关于疫情防控措施的落实情况，并对节前的安保维稳工作给予了肯定。

沈副市长强调，今年中秋、国庆双节叠加，针对节日期间大客流的特点，要提前准备、优化预案，增强责任意识和大局意识，统筹抓好疫情防控和旅客运输工作，确保假日期间旅客出行安全、便捷、有序。

公司副总经理杨立君陪同检查。（汽车南站 董超）



市国资委主任、党委书记徐红一行来公司调研指导

9月28日下午，市国资委主任、党委书记徐红一行来公司调研指导，市国资委规划发展处傅斌处长、企业改革处张奎处长陪同。公司董事长赖兴祥、总经理王玉忠、党委书记孙敏钊、副董事长叶晋盛、副总经理吴琰及有关部门负责人参加。

徐红主任详细听取了公司相关情况汇报，对公司今年以来各项工作取得的成效，以及多年来扎实推进转型发展、积极履行社会责任、努力维护国有资产保值增值所做出的工作予以肯定，并对公司下一步发展提出明确要求。

徐红主任强调，一要持续推进治理体系和治理能力现代化，不断优化管理团队年龄结构、知识结构，为公司平稳健康发展打下坚实基础；二要聚焦主业，巩固提升车辆施救、车辆检测、二手车市场等交通综合服务业，着力打造产业联动发展新格局；三要科学谋划资本运作，加强资源整合，做好风险防控，努力实现高质量发展。

徐红主任指出，宁波公运是我市重要民生行业企业，也是全国新三板标杆企业，市国资委将继续支持公司发展，协调解决公司发展中的困难和问题，发挥好国有资本压舱石和稳定器作用。

（综合办公室 林驰烨）



市交通局领导莅临汽车中心站检查节前运输、安全及疫情防控工作

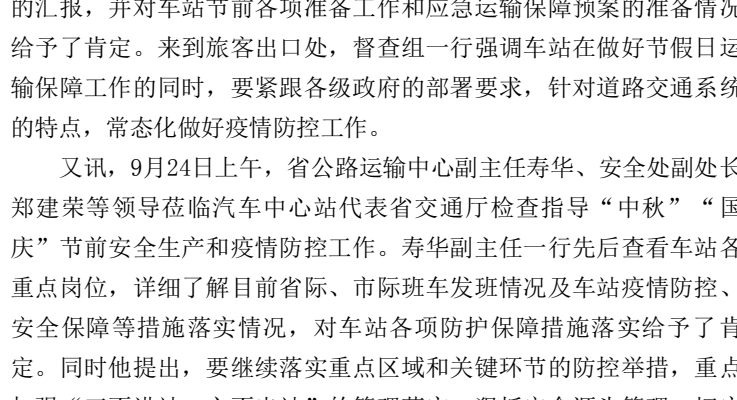
9月29日上午，市交通局一级调研员葛更坚在海曙区交通局领导的陪同下，带队督查汽车中心站国庆中秋假期运输服务、安全生产和疫情防控等各项工作准备情况。

检查中，督查组一行先后来到车站旅客进站口、查危台、候车大厅、出站口等重点岗位，详细听取了中心站负责人对车站目前客流、假日运输组织安排、安全保障及车站疫情防控等措施落实情况的汇报，并对车站节前各项准备工作和应急运输保障预案的准备情况给予了肯定。来到旅客出口处，督查组一行强调车站在做好节假日运输保障工作的同时，要紧跟各级政府的部署要求，针对道路交通系统的特点，常态化做好疫情防控工作。

又讯，9月24日上午，省公路运输中心副主任寿华、安全处副处长郑建荣等领导莅临汽车中心站代表省交通厅检查指导“中秋”“国庆”节前安全生产和疫情防控工作。寿华副主任一行先后查看车站各重点岗位，详细了解目前省际、市际班车发班情况及车站疫情防控、安全保障等措施落实情况，对车站各项防护保障措施落实给予了肯定。同时他提出，要继续落实重点区域和关键环节的防控举措，重点加强“三不进站、六不出站”的管理落实，狠抓安全源头管理，切实保障旅客出行的安全、有序。



市交通局一级调研员葛更坚在检查汽车中心站节前运输、安全及疫情防控工作



省公路运输中心副主任寿华、安全处副处长郑建荣等领导在检查汽车中心站

董事长赖兴祥一行慰问交通技工学校教职员工

9月10日上午，公司董事长赖兴祥，总经理王玉忠，副总经理吴琰出席交通技工学校教师节座谈会，并代表公司向交通技工学校全校教职员致以节日的祝贺和诚挚的问候。

会上，公司副总经理吴琰宣读了2020年教师节慰问信，学校校长向公司领导就学校2020年主要工作做了汇报。公司董事长赖兴祥，总经理王玉忠对学校的疫情防控、招生工作、三产开发、校园环境优化等一系列工作予以肯定，并对学校下一步工作提出了要求，希望学校班子能合理制定发展规划，加快思想观念转变，抓好学生安全管理，加强学校内部管理，打造“人无我有、人有我优、人有我特”的特色办学亮点，努力实现社会效益和经济效益的双丰收。



二〇二〇年国庆中秋假期旅客运输工作圆满结束

-----九天共计发送旅客18.50万人次

2020年国庆中秋假期旅客运输（9月30日—10月8日）工作在上级有关部门高度重视和大力支持下，在各单位、各部门的默契配合和共同努力下，圆满完成了国庆中秋假期旅客运输生产工作。

今年的国庆中秋假期双节叠加，是疫情以来最长的假期。假期期间客流仍然以学生回家、探亲访友和旅游客流为主。客流方向集中于大市内的宁海、象山等地，省内的舟山、杭州、嘉兴、湖州、金华、衢州、台州、丽水、新昌、嵊州等地，以及省外的上海和苏南地区。据统计，国庆中秋假期（9月30日至10月8日）9天期间市区各客运站共计发送旅客18.50万人

次，为去年同期的79.37%；完成周转量2675.99万人公里，为去年同期的72.55%；日均投放客车540辆、2.13万个客位，分别为去年同期的93.26%和86.23%。客流最高峰出现在10月1日，该天共发送旅客3.84万人次。

国庆中秋假期期间各车站作业井然有序，服务工作更加细致有爱。虽正值疫情期间，又比往年多了一天假期，还有部分时段路阻导致的班车晚点、脱班等突发情况，但各站和相关客运单位准备充分，相互配合默契，及时、安全的送走了每一位旅客。

（运输业务部 章静艳）

公司召开2020年度第四季度安全会议暨国庆运输安全专题会议

为进一步落实公司下阶段安全生产管理工作，同时也为确保国庆假日期间安全生产平稳有序，公司于9月23日下午组织召开了第四季度安全会议暨国庆运输安全专题会议，公司安全分管副总经理杨立君、安机部全体人员、各单位安全分管经理、安全科长以及监控中心负责人，共计30余人参加此次会议。

近段时间内外部安全生产形势严峻，对公司安全生产管理带来巨大挑战，为进一步细化与完善各单位管理措施，确保节日期间公司安全生产工作有序稳定，确保公司年度目标安全管理工作有效完成，会议首先对上阶段公司发生的“6.29”、“7.12”两起行车事故以及外部发生的多起房屋坍塌、火灾事故进行了通报，其次对上阶段安全生产工作情况进行了简要的

回顾与总结，并对即将临近的国庆、中秋双节叠加的假日期间安全管理工作提出了十点建议，随后对公司第四季度安机管理工作进行了全面布置。

会议最后，杨总进行了总结。他首先对当下公司所面临的内外形势进行了全面分析，并传达总经理室当下重点做好安全管理工作的要求。随后，对下步工作作出以下几点指示：一是要落实安全责任；二是加强综合安全检查；三是完善应急预案；四是加强三支队伍建设（即从业人员、安管人员、承租人员）；五是有效利用智能监控等科技设备；六是加强行风建设。并要求各单位会后要及时及早布置，明确职责，落实主体责任，确保全公司范围内安全生产平稳有序开展。

（安全机务部 任慈栋）

规范有我、现场模拟

——排障中心开展标准化吊车操作演练

为进一步增强杭州湾跨海大桥施救从业人员应对各类车辆抛锚、交通事故的应急处置能力，提高施救操作技能水平及工作效率。在余姚—庵东高速公路（未开通路段），排障中心模拟杭州湾跨海大桥上海方向K1387+300M处发生小轿车事故，小轿车占据第一、第二车道的事故情景，组织开展了标准化吊车操作演练，同时邀请大桥管理局、大桥发展公司、交警等相关部门领导莅临现场观摩、指导。

演练过程按照高速公路实际施救情况封闭第一、第二车道，吊车操作员将事故轿车吊装至拖车平板上，利用平板装载方式把占道的事故车辆拖离事故地点，及时打通道路堵点，保证道路畅通。

本次演练共用时23分58秒，其中吊车作业用时16分27秒，示警作业区封闭及撤除用时7分31秒。大桥管理局鲁瑞伙处长及交警梁清华副大队长等相关领导对本次演练进行了点评，演练情况总体良好，圆满完成各项设计的演练科目。演练人员之间的协调配合、安全防护以及标准化技能水平明显提高。严格按照《应急示警操作规程》、《吊车操作规程》等操作流程规范、有序开展各项作业，标准化吊车操作演练达到了预期效果。下一步，排障中心将认真总结演练中发现的问题，并针对领导提出的宝贵建议，加强日常岗位练兵，提高施救从业人员的标准化操作熟练程度。

（杭州湾排障中心 马丽丹）

外事旅游党支部组织《我和我的家乡》集体观影活动

为激发支部党员的爱国情怀，宁波外事旅游党支部于10月10日组织全体党员和入党积极分子观看电影《我和我的家乡》。

电影讲述了中国五大区域的家乡故事，从医保、教育、科技及乡村振兴等方面，展现出真实、全面的当代中国形象，展示了中国脱贫攻坚的成果及日新月异的发展变化，折射出普通人对祖国对家乡油然而生的热爱之情。

此次观影活动进一步激发全体党员的爱国热情，参与观影的党员同志表示，影片中一个个鲜活生动的普通人的奋斗故事，勾连起一段段难以磨灭的全民记忆。我们会更加珍惜这个时代，不忘初心，牢记使命，在未来的工作中，以更加强烈的责任心和紧迫感，凝心聚力，开拓创新，发挥党员先锋模范作用。

（外事旅游 张梦娇）

