

汽车中心站开展“衷心服务暑（舒）心”志愿服务活动

进入暑运以来，宁波汽车中心站迎来暑期客流小高峰。为倡导绿色生态、健康环保的生活方式，丰富“小候鸟”的候车时间，普及旅客安全乘车知识，营造温馨车站的氛围，8月23日上午，车站候车大厅开展了主题为“衷心服务暑（舒）心你我他”的志愿服务活动。

活动现场，工作人员和志愿者们通过知识竞赛、展板宣传

等方式耐心向候车旅客宣传垃圾分类的好处与方法，普及安全乘车等出行知识，同时，志愿者还为旅客送去一杯杯利用自己休息时间精心熬制的绿豆汤。志愿者高涨热情的服务，受到了旅客朋友们的纷纷赞扬。

据统计，活动共计送出绿豆汤350杯，知识竞猜奖品280余份。（汽车中心站 李佳）

共建畅行交通 打造和谐宁波

为进一步优化旅客出行体验，共同提升最美窗口服务，8月22日上午，宁波市轨道交通畅行服务队来到宁波汽车南站与3561服务班开展了结对共建交流活动。

现场，轨道交通火车站区域副站长蒋凌倩一行人在3561服务班班长沈霞波的陪同下参观了3561工作室，体验了3561的一站式服务，并与3561班组成员相聚一堂互相交流服务经验。班长沈霞波结合PPT向大家介绍了3561班的成长、传承和发展，阐述了班组如何践行“3561工作法”的宗旨，一句句真挚的语言一个个平凡又感人的小故事道出了彼此的心声，大家畅所欲言，气氛融洽，彼此分享着工作带来的满足与快乐。最后，双方在3561服务台前举行了结对共建仪式并合影留念，双方一致认为，这次结对共建活动不仅有效实现了服务资源共享，而且大大提升了服务品质，提高了服务效率。

作为交通服务窗口，3561服务班已相继与民航、铁路、公交、轨道交通结对共建，旨于为出行的旅客提供更为便捷温馨



借条未作约定能否主张利息

2017年5月10日，王某向李某借款人民币10万元，并出具借条一张，双方约定借款期限自2017年5月10日至8月10日，但并未约定借款利息，既没有约定借期内利息，也没有约定逾期利息。同日，李某通过银行转账的方式将借款转给王某。借款到期后，李某多次向王某催要，但王某迟迟不还，李某认为王某长时间占用自己资金，应当支付利息作为补偿，于是向法院起诉要求王某归还借款并支付利息。请问，借条中未约定借款利息，能否主张支付利息呢？

答：根据《中华人民共和国合同法》第211条规定，自然人之间的借款合同对支付利息没有约定或者约定不明确的，视为不支付利息。自然人之间的借款合同约定支付利息的，借款的利率不得违反国家有关限制借款利率的规定。《最高人民法院关于审理民间借贷案件适用法律若干问题的规定》第25条第一款规定，借贷双方没有约定利息，出借人主张支付借期内利息的，人民法院不予支持。

本案中，由于双方没有约定借款期限内的利息，所以视为不支付利息，李某无权要求王某支付借期内的利息。但是关于逾期利息，虽然没有约定支付逾期利息，李某的主张却可以得到支持。根据《最高人民法院关于审理民间借贷案件适用法律若干问题的规定》第29条第1款规定，借贷双方对逾期利率有约定的，从其约定，但以不超过年利率24%为限。未约定逾期利率或者约定不明的，人民法院可以区分不同情况处理：（一）既未约定借期内的利率，也未约定逾期利率，出借人主张借款人自逾期还款之日起按照年利率6%支付资金占用期间利息的，人民法院应予支持。本案中，属于双方当事人既未约定借期内的利率，也未约定逾期利率的情形，故李某可以要求王某按照年利率6%支付逾期利息。（法规信息部 供稿）



NINGBO GONGYUN NEWS

主办：宁波公运集团股份有限公司

致新
致诚
致远

2019年9月5日

星期四

第8期

总第208期

电话：87190128

传真：87190138

中国共产党宁波公运集团股份有限公司第四次代表大会胜利闭幕

2019年8月15日，中国共产党宁波公运集团股份有限公司第四次代表大会在公司三楼会议室召开，出席本次大会的正式代表有70人。经过全体代表共同努力，圆满完成了会议各项议程。

会上，公司党委书记孙敏钊同志代表公司第三届党委向大会作题为《不忘初心，牢记使命，为开创企业

发展新业绩而不懈努力》的工作报告。报告回顾了公司党委五年来围绕中心，服务大局，加强和改进党的建设，推进文明创建和企业文化建设工作。报告指出今后几年要按照新时代党的建设总要求，坚持全面从严治党，不断加强党的建设质量，培



养忠诚干净担当的人才队伍，不断提高党组织凝聚力和战斗力。公司纪委委员陈晓俊同志代表公司第三届纪委向大会作工作报告。

大会以无记名投票方式，差额选举产生了公司第四届委员会委员和纪律检查委员会委员，并经市交通局直属机关党委批复同意。中共宁波公运集团股份有限公司第四届委员会

由孙敏钊、王玉忠、杨立君、任永明、王方雄等5名同志组成，孙敏钊同志任书记；中共宁波公运集团股份有限公司第四届纪律检查委员会由杨立君、陈晓俊、姜伟国等3名同志组成，杨立君同志任纪委书记。（综合办公室 蔡嘉英）

市交通局副局长顾伟军莅临汽车南站慰问一线员工



连日来，宁波酷热和强降雨交替来袭，湿热高温天气对生产作业带来了严峻考验，8月8日下午，市交通局副局长顾伟军、工会负责人卢玉春、组织人事处副处长罗青等一行领导专程来到汽车南站为基层员工送上一份关怀、一份清凉。

在车站负责人的陪同下，顾副书记一行先后视察了车站售票大厅、人脸识别系统、查危安检与候车大厅，了解暑运期间运力安排、安全生产和志愿服务等各项工作情况。随后，顾副书记代表交通运输局为高温下坚守在一线辛勤劳动的站务人员送上清凉慰问品，并与他们亲切握手，反复叮嘱大家在工作中做好防暑降温措施，注意自身身体健康，增强安全意识，确保安全生产。（下接第三版）

市交通局领导莅临汽车中心站督查生活垃圾分类工作



8月22日上午，市交通局副局长高云桢带领局运输处、宣教处，市运管局等相关部门领导来到汽车中心站检查生活垃圾分类工作开展情况。

高副局长一行实地考察了车站售票大厅、候车室等区域的垃圾分类投放点及相关公益广告宣传情况，认真听取了车站分管副经理对站生活垃圾分类处理等工作的详细介绍，并对车站生活垃圾分类工作所取得的成绩给予了充分肯定。

宁波市客运中心站区域综合管理中心主任郑伟陪同检查。(汽车中心站 李佳)

股份公司召开文明城市迎检动员会

为全面落实市委市政府和市交通局关于城市文明程度指数测评工作的部署和要求，进一步发动全体员工积极参与全国文明城市创建工作，2019年8月30日上午，股份公司召开了文明城市创建迎检动员会，会议由党委书记孙敏钊主持。

会上，党委委员、综合办公室主任王方雄首先传达了市交通局文明城市创建迎检动员会会议精神，对本轮文明程度指数测评重点工作进行了具体说明；并通报了近期属地、行业管理部门明查暗访中发现的问题。各窗口单位交流探讨了文明城市创建工作中碰到的难点和需要协同解决的问题。

会上，副总经理吴琰就做好文明城市创建工作提出了几点意见：一是要提高站位，文明城市创建是一项政治任务，也是一项集体荣誉，更是自我提高的过程，我们要对照标准，找差距，抓整改，抓落实；二是要立足实际，讲究方法，分清轻重

缓急，做到心中有数；三是要善于总结、宣传，大力营造浓厚的创建氛围。

党委书记孙敏钊针对今年创建工作的重点、难点问题和新形势、新情况，对文明程度指数测评迎检工作提出了四点要求：一是要做到“四个到位”：即思想认识到位，责任落实到位，突击布置到位，总结完善到位；二是要讲政治，讲大局，以严肃认真的姿态做好新一轮文明城市创建迎检工作；三是要从细节入手，重点单位、重点部位抓好责任落实；四是各单位要做好协调配合，同时保持信息流动和互通，全力以赴完成上级要求的目标任务。

股份公司文明城市创建工作领导小组部分成员、所属客运窗口单位主要领导，其他单位分管领导参加了会议。

(综合办公室 蔡嘉英)

路遇轿车起火 公交司机果断出手

公交司机在行驶途中遇火灾事故，在危急时刻，他毫不犹豫地拿起灭火器冲向火场救火，这一幕正好被车载监控视频清楚地记录下来……

8月28日18时20分，公运公交909路司机傅鹏勇像往常一样驾车从公交前河南路站驶向东钱湖游客服务中心，18时25分，在途经鄞州大道与宁南南路交叉路口等待红绿灯时，他发现前方左侧的一辆小轿车逐渐冒出滚滚浓烟，而后冒出阵阵火苗。眼见火势越烧越大，傅师傅当即打开车门，随手拿起灭火器冲向了火场，他对着大火一阵猛喷，一眨眼功夫大火就被他扑

灭。

小轿车车主是一位年轻的小伙子，这场突如其来的大火着实让他吓了一跳，但是一会就反应了过来，在傅师傅灭火的同时还拿着手机一阵猛拍。而傅师傅这边把火灭完后，发现没有其他什么事了，自己又重新回到了工作岗位。

做了好事的傅师傅还对此事只字不提，等到第二天车主电话打到到公司服务热线来寻找并感谢他的时候，大家都还不知道，一圈问下来才告知了此事，他的这种行为实在是让人值得称道。(公运公交公司 陈昊)

股份公司组织开展2019年度安全生产法律法规暨安全生产管理人员资格证书培训

为进一步提高全体安全管理人员安全意识，提升公司安全管理水平，股份公司根据年度培训计划，于8月13日组织开展了2019年度安全生产法律法规暨安全生产管理人员资格证书培训，共有150余名安管人员参加培训。

此次培训由专门负责安全培训的老师进行授课，内容主要围绕安全生产与管理基础知识、浙江省安全生产条例、道路旅客运输企业安全管理规范、消防安全责任制实施办法等法律法规进行了深入讲解。课上，培训老师通过PPT课件内容，结合典型案例视频播放，为参训人员做了详细解答。期间，全体参

训人员认真听讲，在观看真实案例视频之后，深刻感触到了安全生产管理的重要性以及安全管控手段的必要性。培训结束后，还对全体参训人员进行了笔试考核，考核通过后，复训人员将续证，初训人员将颁发安管员证书。

通过此次培训及考核，不仅增强了各级安全管理人员的安全责任意识与安全管理技能，更是提升了公司安全生产管理整体水平，为股份公司今后安全生产平稳有序开展打下了良好的基础。

(安全机务部 任慈栋)

风雨中的坚守——北仑长运客运公司抗击“利奇马”台风侧记

今年第9号超强台风“利奇马”夹杂着狂风暴雨一路向我们袭来，并在10日凌晨1时45分在温岭市城南镇登入，本次台风可以说是近年来对我市影响最严重的一次，从9号下午起就开始大风暴雨，给我们的安全行车产生了极其严重的威胁。本着尽可能降低台风天气对行车安全的影响，确保每辆营运车辆均能顺利抵达，该公司加强了9日夜间值班力量，密切关注在途车辆的行驶情况。

“喂，请上海班车驾驶员报告一下当前的位置，目前的行驶状况如何？”“我已开车进过了杭州湾大桥，大概晚上8点20分左右到达北仑站，目前桥面风力还6级左右，雨势较大，车辆较少，还是可以掌控安全行驶的。”“好的，请你控制好车速，保持好车距，注意桥面侧向来风，谨慎驾驶，平安顺利地归站，到站后请短信或微信群确认。”“行，我会谨慎操作，安全驾驶的，确保把一车乘客平安送到站里。”以上是值班人员与上海班车驾驶员的通话记录。当晚工作人员对夜间还在行驶的车辆排摸后，逐一与驾驶员进行了通话，来确认他们的到站时间，并向他们传达安全驾驶的指令，同时还通过GPS

定位信号，随时盯着他们的运动路径，来确保收集到的信息正确可靠。

由于本次台风是在台州地区登入，因此我们把花桥和石浦班车列为了此次重点关注车辆，在9号下午起就对这两辆车做了重点跟踪管理，其中花桥班车下午起就停止了回程班次，10号全天候停班；石浦班车9号下午虽按时发了班，但为了安全起见，放弃了从象山港大桥通行，而选择了绕行宁海的地面线路行驶，全程减慢车速，比平时足足慢了2个小时方才安全到达车站，并将旅客全部输送完毕。

到了9日晚上10点左右，随着最后一辆上海班车的顺利到站，当晚所有的车辆均已平安抵达车站，这时值班人员方才松了一口气。但这并未结束，台风登入的时间越来越近了，而且第二天的状况还是依然非常严峻，市区道路积水严重，暴雨如注，风雨交加，台风警报依旧维持最高等级。

在这个风雨交加的夜晚，为了公司营运车辆的行驶安全，公司安管人员放弃了自己的休息时间，依旧坚守在工作岗位上，守护着一方平安。(北仑长运客运公司 姜宇)

车辆急救中心参与危化品泄漏应急处置预演

2019年8月15日上午9:30，在绕城高速镇海服务区南区，一场危化品泄漏应急处置预演正在紧张进行中。

宁波交投营运公司、中海油危化品应急处置中心、交警、消防、路政、医

疗、车辆急救中心等各单位按照预演方案，准备充分、各司其职，在紧张高效的应急处置预演中有条不紊地进行任务拆解，并圆满地完成了本次任务。

参与此次应急预演的车辆急救中心高速东片负责

人表示：通过这次应急处置预演，进一步提高了相关单位和人员的安全防范意识和应急救援处置能力，并为今后高效、有序的开展安全工作、营造道路交通安全奠定了坚实的基础。

(车辆急救公司 徐军蕾)